



Чертеж и фото оси LSMM-T-24-110-50-HS-288

### Назначение:

линейный стол на базе синхронных двигателей предназначен для создания координатных систем с высокими динамическими характеристиками. Конструктивно линейная ось состоит из металлического профиля со встроенными линейными направляющими, линейного двигателя и измерительной системы. Линейный двигатель включает якорь с электромагнитными модулями и магнитную дорожку, которые являются основанием стола. Якорь одновременно является элементом привода и контактной площадкой для монтажа нагрузки пользователя или соединения в более сложную координатную систему.

### Достоинства:

1. Высокие динамические характеристики, максимальное ускорение до 5g.
2. Прямой безредукторный привод - отсутствие люфта и вибрации на больших перемещениях.
3. Горизонтальное или вертикальное расположение.
4. Максимальное перемещение до 2, 5 м.
5. Встроенный датчик обратной связи. (вых. сигнал 1Vpp).
6. Модульная конструкция, легко собирается в портальные системы.

Наименование		единица	LSMM-T-24-110x50-HS-S
Длина пары полюсов 2P		мм	24
Пиковое усилие	Fp	Н	323
Длительное усилие	Fa	Н	113
Пиковый ток при Fp	Ip	Аэфф.	6,0
Длительный ток при 120 С с воздушным охлаждением при Fa и V=0	Ia	Аэфф.	2,0
Максимальная скорость при усилнии Fp и Us	Vp	м/с	2,6
Максимальная скорость при усилнии Fa и напряжении Us	Va	м/с	4,6
Константа усилния (обмотки 20°C)	K <sub>n</sub>	N/√W	18
Константа против-Э.Д.С. (фаза-фаза)	Ku	V/(м/с)	45,5
Реактивное зубцовое усилие	Fd	Н	1,6
Сопротивление (фаза-фаза)	R	Ом	6,3
Индуктивность (фаза-фаза)	L	мГн	40,7
Рекомендуемое напряжение питания	Us	В	220
Точность перемещения с магнитной измерительной системой		мкм/м	50*
Повторяемость перемещения		мкм	5*
Разрешение		мкм	1*
Масса подвижной каретки	m <sub>u</sub>	кг	1,8
Максимальная массанагрузки на каретку		кг	20
Вес стола для L=288		кг	8,0

Примечание:

Рабочий ход двигателя LSMM-T-24-110x50-HS S = 96\*n, мм где n=1...30;

Длина двигателя LSMM-T-24-110x50-HS L=S+192 мм