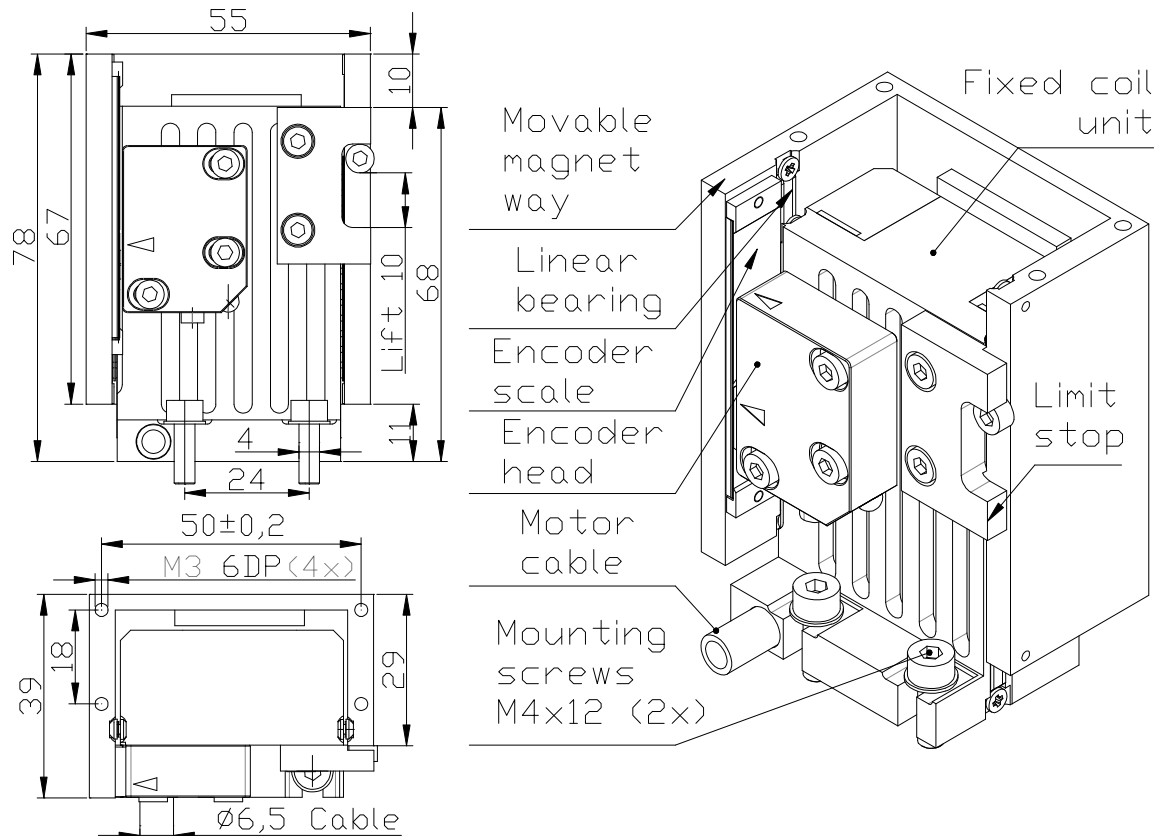


Ось Z LT26-65-25-HS1-KF-RA-10-N-N0-Z



СВОЙСТВА:

- Трехфазный пазовый линейный синхронный двигатель с редкоземельными магнитами.
- Прямой безредукторный безлюфтовой привод, малые габариты ДхШхВ 55х39х68 мм.
- Оптимизирован для короткого хода, неподвижный якорь и головка, подвижные магниты.
- Преднатянутые линейные шариковые подшипники, синусный оптический энкодер.
- Высокая точность, повторяемость и разрешение, малое зубцовое усилие, гладкий ход.
- Высокая жесткость и полоса пропускания.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Промышленная автоматизация.

КОНСТРУКЦИЯ:

Двигатель содержит неподвижный пазовый магнитопровод с залитыми теплопроводящим компаундом трехфазной обмоткой (якорь) и подвижный статор в виде стального швеллера с наклеенными редкоземельными магнитами. Гладкость хода обеспечивается синусоидальной модуляцией фазных токов сервоконтроллером по сигналам линейного энкодера.

Спецификация LT26-65-25-HS1-KF-RA-10-N-N0-Z	Ед	Параметр
Длина пары полюсов 2P	мм	26
Пиковое / длительное усилие F_p / F_a (ПВ 10% / 100%)	Н	90 / 30
Трение в подшипнике F_b / Зубцовое усилие F_c	Н	1 / 1
Пиковый / Длительный ток при F_p / F_a	Аэфф	6,6 / 2,2
Индуктивность фаза-фаза L	мГн	3,8
Сопrotивление фаза-фаза R	Ом	2,1
Максимальная скорость V_p / V_a при $U = 150$ VDC и F_p / F_a	м/с	4,3 / 5,0
Вес оси / подвижной части (для хода 10 мм, как на чертеже)	кг	0,72 / 0,27
Максимальный вес нагрузки	кг	2,7
Прямолинейность	мм	0,02
Период синусного энкодера	мм	2
Точность / Повторяемость / Разрешение	мм	0,05 / 0,005 / 0,001

Ход: S = 10 мм (другой ход по запросу). Длина кабелей 3 м.

Длительный ток указан при креплении оси на металлическое основание, которое служит теплоотводом. Два винта 2xM4-12 используются для крепления оси к основанию, 4 резьбовых отверстия М3 наверху каретки – для крепления нагрузки. Техобслуживание – смазка линейных подшипников литиевой смазкой каждые 100 км пробега.

Расположение выводов вилки P2 D-Sub-9M энкодера LM10, вид со стороны контактов

Reference –	grey	RM	6	⊙	⊙	1	SI		Inner shield
Cosinus +	red	BM	7	⊙	⊙	2	RP	Pink	Reference +
Sinus –	yellow	AM	8	⊙	⊙	3	BP	blue	Cosinus +
Ground	white	0V	9	⊙	⊙	4	AP	green	Sinus +
				⊙	⊙	5	5V	brown	Supply voltage +5V

Экран кабеля подключен к металлическому корпусу разъема.

Sin, cos являются дифференциальными аналоговыми выходными напряжениями 1V_{ptp} (point to point) энкодера относительно земли GND. Уровень выходных сигналов sin, cos 2.5V +/- 0.25V (от 2.25 до 2.75V). Используйте для подключения экранированный кабель с витыми парами, экран кабеля подключать к металлическому корпусу разъема на стороне сервоконтроллера.

Выводы кабеля двигателя UNITRONIC-FD CY 7x0,25, Ø7,0 mm

Цвет провода	Сечение	Обозначение	Описание
Белый	0.25 мм ²	U	Фаза двигателя U
Желтый	0.25 мм ²	V	Фаза двигателя V
Коричневый	0.25 мм ²	W	Фаза двигателя W
Зеленый	0.25 мм ²	GND	Корпус, земля
Серый	0.25 мм ²	PTC1	Термистор PTC, вывод 1
Розовый	0.25 мм ²	PTC2	Термистор PTC, вывод 2
Синий	0.25 мм ²	NC	Не подключен

PTC – нелинейный термистор с положительным температурным коэффициентом по DIN-44081, совместим с входом защиты двигателя от перегрева стандартных сервоконтроллеров. Три термистора PTC соединены последовательно и расположены на катушках каждой из трех фаз двигателя. PTC изменяет сопротивление от 150 Ом при температуре ниже 115 С_о до более 12 Ком при 125 С_о.

КТУ - опциональный (отсутствует в стандартной версии) линейный термистор с положительным температурным коэффициентом 0.61%/К, сопротивление 1 КОм при 20. Он расположен в корпусе двигателя и используется в сервоконтроллере для измерения температуры корпуса и предупреждения о перегреве.

ПРИМЕР ЗАКАЗА: **LT26-65-25-HS1-KF-RA-10-N-N0-Z**, где: **L**-линейный синхронный двигатель; **T**-стол (двигатель с подшипником и датчиком); **26**-линейный размер пары полюсов, мм; **65**-длина якоря, мм; **25**-длина магнитов; **H**-код обмотки; **S**-соединение звездой (опция **T**-соединение треугольником); **1**-количество параллельных катушек; **KF**-код подшипника; **RA**-магнитный синусный энкодер с выходом 1V_{pp}, период 2 мм, **10**-ход, мм; **N**-степень защиты IP20; **N0**-кабель двигателя длиной 3 м без разъема; **Z**-код исполнения (стандартное).